

## Bosmuseum Groenendaal.

### **Présentation :**

Le président Alain Camu souhaite la bienvenue aux invités et il présente le panel :

- Patrick Huvenne (Agentschap Natuur en Bos),
- Jean-François Plumier (Division de la Nature et des Forêts),
- Stéphane Vanwijnsberghe (BIM-IBGE),
- Gert Van de Genachte (Aeolus),
- Pieter Roovers (Aeolus).

Le public représente un échantillon des usagers de la forêt: entre autre les exploitants de bois, les jeunes, les cyclistes, les amis des chiens, les marcheurs, les organisations de la nature et les fonctionnaires communaux de l'environnement, de l'urbanisme et du tourisme.

La modératrice est Katlijn Declercq du bureau de communication o2consult.

### **Introductions**

#### **Stéphane Vanwijnsberghe**

Le schéma de structure est issu de la pratique. Des problèmes concrètes montraient qu'une amélioration était nécessaire dans la Forêt de Soignes aussi qu'une vision cohérente qui franchit les frontières: des autoroutes qui traversent la forêt causent une pression sur l'environnement et morcellent la forêt. La forêt a une diversité énorme de panneaux, mis par les trois ingénieurs forestiers, et par une multitude d'organisations. Le patrimoine architectonique comme le Rouge Cloître et la Maison Espagnole, et les enclaves comme les hippodromes et les arboreta, doivent être réintégrés dans la forêt.

Il entre dans les intentions de simplifier cette diversité dans un tout uniforme et cohérent.

#### **Patrick Huvenne**

La loi spéciale de 1980<sup>1</sup> donne une base légale pour la coopération qui franchit les frontières régionales, comme le schéma de structure. Une coopération existe déjà dans les autres domaines comme 'Zicht Op Zoniën' ou 'Zoniënwoud.be'. Concernant le Bosmuseum, des efforts sont faits pour renforcer la coopération.

En développant le schéma de structure, un nouveau plan de gestion n'est pas à l'ordre du jour, mais l'attention est dirigée vers les réseaux généraux écologiques, récréatifs et du paysage, les structures économiques et le patrimoine culturel et historique. Pour tenir compte de tout, on a assemblé différents domaines de connaissance et disciplines. C'est pourquoi le bureau d'étude Aeolus qui remplit la mission, est un conglomérat des organisations, qui chacune ont leur propre spécialisation. Pour développer le schéma de structure on s'inspire des projets similaires comme le Meerdaalwoud à Louvain.

---

<sup>1</sup> Lors de la réforme de l'Etat de 1980, deux Régions voient le jour: la Région flamande et la Région wallonne. La loi consigne la gestion des forêts aux Communautés ainsi que la coopération qui franchit les frontières régionales.

## Jean-François Plumier

Le projet est initié par le Ministère de la région Flamande, le Ministère de la Région Wallonne et l'Institut Bruxellois pour la Protection de l'Environnement.

Les trois régions ont adapté les aspects judiciaires, administratifs et pratiques le mieux possible pour atteindre une conservation maximale et une amélioration qualitative de la forêt.

Plusieurs organismes suivent le processus. Le groupe de pilotage est composé des ingénieurs forestiers, du consortium et du bureau de communication. Ce groupe se réunit régulièrement et discute l'état actuel.

Le groupe d'accompagnement est représentatif de tous les usagers de la forêt et des fonctionnaires communaux. Dans le comité directeur, les bourgmestres, la province et les fonctionnaires nationales et européennes sont les personnages clés pour la réalisation du schéma de structure.

Le schéma de structure se développe en quatre phases et chacune prendra six mois. La première phase, l'inventaire, est presque terminée. Les différents disciplines (écologie, récréation, infrastructure, paysage, sylviculture, ...) ont fixé les données de la forêt et ils ont dressé les cartes des données. La seconde phase, l'analyse, sera finie au printemps 2007. Dans la troisième phase on va se concentrer sur l'aspect conceptuel, dans lequel la vision sera développée et en automne 2007, la vision sera définie. Dans la dernière phase, dès l'hiver 2007, on prévoira des mesures concrètes.

## Gert Van De Genachte

### Ecologie

Les paysages de qualité, les zones de concentration de faune et flore exceptionnels et les végétations et les types de forêt rares sont inventoriées. Il est question de barrières écologiques (les autoroutes, les chemins de fer, ...) qui empêchent la migration des espèces. Les hot spots d'écologie sont indiqués: ce sont les endroits les plus précieux de la forêt, les endroits couverts des espèces spéciales, la concentration des chauves-souris et des champignons. On a fait une liste des espèces envahissantes dans la forêt.

### Sylviculture

On a rédigé l'encadrement des différents types de forêt et la configuration générale de la forêt. Une carte des différents types d'infrastructure montre les chemins et leurs revêtements, les canaux et autres cours d'eau. On s'est rendu compte des problèmes d'évacuation des eaux, des bassins de dégorgement et des bassins d'orage. On va étudier les conséquences des nuisances de lumière, d'air et de bruit.

### Récréation

L'infrastructure est enregistrée: les tableaux d'informations, le transport public, les parkings, les sentiers accessibles pour les cyclistes, les marcheurs, le VTT, les cavaliers et les exploitants de la forêt. Des passages au-dessus ou en dessous des routes, l'infrastructure horeca et les manèges à proximité sont indiqués. Ainsi on obtient des zones moins accessibles pour les visiteurs.

L'inventaire montre que les problèmes sont plus nombreux que les difficultés indiquées au début du processus : diversité des panneaux, barrières écologiques et problèmes d'infrastructure. Vous trouverez un résumé des problèmes ci-après.

Partant de l'inventaire on entre la phase de l'analyse : on veut dégager des grandes structures. Ce qui saute aux yeux, même dans la phase initiale de l'analyse, c'est que la structure essentielle de la forêt ressemble la structure de banane. Cette structure principale de la forêt contient le cœur de l'écologie précieuse. Une fois les grandes lignes structurelles sont déterminées, il est possible de déterminer les fonctions des autres parties de la forêt.

## Questions

Le président Alain Camu explique le rôle du **groupe d'accompagnement**. Le public est invité à faire des remarques ou à poser des questions sur le schéma de structure. Dans la pause les gens peuvent regarder les cartes murales en détail.

Les clubs ou les organisations peuvent se passer l'information du groupe d'accompagnement. En plus, il est possible de formuler d'autres questions et remarques au groupe de pilotage.

Une délibération avec les communes est prévue par le groupe d'accompagnement et en groupes à part si nécessaire.

**On explore la manière de rendre l'information du groupe d'accompagnement disponible pour le public via un site de web.** Peut-être qu'on peut y mettre la présentation PowerPoint du 23 novembre.

## Ecologie

La fonction écologique est la fonction fondamentale et principale de la forêt : une solide structure écologique permet les autres fonctions d'utiliser la forêt plus intensif. Dans le schéma de structure on veut une forêt multifonctionnelle basée sur un écosystème équilibré.

*Est-ce que la pollution de lumière et de bruit sera évaluée ?*

La pression de lumière est un thème intéressant que le bureau d'étude va considérer dans l'inventaire.

Le pollution sonore est créée par le trafic à travers la forêt. Dans le schéma de structure on va se concentrer surtout sur le revêtement des autoroutes et autostrades. Les chemins de fer ne sont pas si importants parce que une recherche a montré que le train cause des pics sonores. Ce bruit serait acceptable pour la faune et la flore. De plus, faire écran au chemin de fer constituera une barrière physique énorme.

Concernant les autostrades, on veut la meilleure solution : un revêtement antibruit, des accotements élargis ou des écrans.

*Est-ce que les obstructions corridors seront inventoriées ?*

Le cœur écologique de la forêt est interrompu plusieurs fois. Dans le schéma de structure on pense certainement à la réalisation des écoduques, en ajoutant la restauration des vallées avec des soudures. Ainsi la valeur écologique et le paysage seront restaurés plus complètement.

*Comment peut-on intégrer les domaines privés dans l'idée générale ? Seront-ils accessibles pour le public ?*

Les domaines privés sont très divers et intéressants. Les domaines privés seront intégrés le plus possible dans le schéma de structure et dans les décisions à prendre. Mais en fin de compte, c'est de la compétence du propriétaire pour déterminer dans quelle mesure il peut contribuer. Pour informer les propriétaires, pour connaître leurs vœux et pour les encourager, on a prévu des contacts bilatéraux avec eux.

*Quels sont les critères de la banane ? Sur base de quels priorités et habitats est constatée la figure ?*

Les données des inventaires spécifiques sont dressées sur les cartes. L'inventaire complet résulte dans une collection des végétations, des espèces et des statuts (des champignons, des chauve-souris, des oiseaux, ...). A distance on y reconnaît une structure principale qui ressemble la forme d'une banane. Il est certain que l'inventaire est encore à compléter. Des groupes ou organisations qui veulent regarder et compléter l'inventaire sont invités de contacter Aeolus.

## **Récréation**

*Quelle est la réponse du schéma de structure à la confusion des panneaux des Sentiers et panneaux de la forêt ?*

Des panneaux qui montrent quel usager est interdit à quel sentier existe mais n'est pas clair. Chaque région a sa propre indication et la signification n'est pas toujours assez claire. Une harmonisation doit simplifier cette diversité des panneaux. Cette harmonisation semble facile, mais dans certaines régions on doit mener cette discussion au niveau parlementaire. Quant aux procédures, cette harmonisation est donc un des plus grands défis.

Les routes cavalières sont interrompues et il n'y a pas de connexion vers un autre sentier. Le VTT sur les routes cavalières causent du tort au revêtement des routes de sorte qu'ils ne sont plus aptes aux cavaliers. Le type de revêtement est important. Par exemple, il faut que la dolomie garantisse la durabilité des routes pour certains usagers, mais ainsi le VTT utilise aussi les routes pour les cavaliers. Seulement dans la Région flamande et la Donation Royale le dolomie est utilisé, les autres exploitants se sont reconverti vers d'autres revêtements.

*Peut-on élargir le parcours de VTT ?*

Le VTT sur les routes cavalières n'est pas intéressant et est en plus très dangereux. C'est pourquoi il y a de la critique sur l'itinéraire Bloso. Peut-on élargir la route VTT vers les autres régions? Seule la Flandre possède des routes VTT. Les autres régions n'ont pas de routes spéciales. Surtout dans la Région Bruxelles Capitale il n'est pas facile de créer des tracés réservés exclusivement au VTT.

*La forêt a trop peu d'espace et de liberté. Comment peut-on faire apprécier et surtout respecter la forêt aux enfants, aux adolescents et aux adultes ?*

La région flamande a décidé, il y a dix ans, de déterminer des zones spécifiques où les enfants et les jeunes ont plus de liberté qu'aux autres endroits. Ces zones se situent près des locaux des jeunes ou des centres d'accueil et aux endroits qui sont moins sensibles au niveau d'écologie. Dans la forêt de Soignes il y a déjà quatre 'zones de jeux'.

Beaucoup de jeunes ont une connaissance limitée de leurs droits et devoirs dans la forêt. Dans les mouvements de jeunesse il y a aussi un changement rapide des moniteurs et la formation est donc une tâche permanente. La région flamande a un programme rural pour la formation des moniteurs des mouvements de la jeunesse. Cette formation 'bosvriendelijk spelen' et des publications adaptées (Kiekebosboek) et un site ([www.bosspel.be](http://www.bosspel.be)) sont développés à Groenendaal par Inverde asbl. A peu près 2500 jeunes en Flandre sont formés avec ces moyens. Aussi dans les autres régions des instruments pareils sont développés maintenant.

De plus c'est le devoir des gardes forestiers d'intervenir 'sévèrement mais justement' quand on ne soit pas attentif.

*Peut-on organiser les routes cyclistes et les promenades traversant les trois régions ? Est-ce qu'il est possible de créer un réseau des nœuds ?*

Il y a des propositions pour redéfinir les routes et sentiers. Le système des nœuds est une possibilité, mais on va aussi considérer d'autres systèmes. Il est surtout important de surmonter les barrières communales et régionales. Les points noirs dans la forêt sont aussi très essentiels à considérer. Le carrefour de la Chaussée de la Hulpe, le Drève de Bonnier et le Drève de Hendrickx a déjà provoqué des morts. La Région Bruxelloise va installer un passage sécurisé à ce point spécifique. Le carrefour de Groenendaal est un autre point difficile. Des solutions techniques pour améliorer la sécurité de tous les usagers sont développés. Pour les piétons et les cyclistes un 'étui' sera installé au pont de Groenendaal. Aussi les cyclistes ont leurs questions pour des revêtements confortables. Le choix entre un développement durable versus le déplacement utilitaire. Ce dernier implique peut-être un excès d'asphalte dans la forêt.

Les passages principaux entre les routes régionales et communales et le rôle la forêt de Soignes dans l'épanouissement des vélos à Bruxelles sera examiné. (Epanouissement des vélos : la région devient accessible pour les cyclistes dans le cadre des déplacements quotidiens.)

Certaines barrières empêchent le passage des cyclistes avec des sièges enfant ou les personnes à mobilité réduite.

Les passages sécurisés ne sont pas signalisés, peu entretenus (parfois pavés) alors qu'il n'y a pas d'autre alternative.

*Quelle est le fonction/ destination de la piste de Groenendaal ?*

On part du cadre vert et de la destination comme zone d'espace vert. La piste est encore louée à une société de piste (faillite). La Région flamande, propriétaire depuis quelques années, se propose de réaliser la destination comme zone d'espace vert. La Loge Royale aura une destination spéciale comme monument et par conséquent elle aura une fonction adaptée. La réalisation d'espace vert ou de zone boisée évoque un éventail des possibilités pour la destination exacte. Mais une manière d'exécution exacte n'est pas encore déterminée.

## **Gestion et autres questions**

*Qu'en est-il de la réalisation du schéma de structure et de ses implications financières possibles ?*

Le schéma de structure ne se situe pas dans un cadre juridique strict ayant un caractère contraignant. Ce schéma *senso strictu* a un caractère discrétionnaire. On a bien entendu créé un Comité Directeur dont font partie des bourgmestres, échevins et hauts

fonctionnaires ayant pouvoir de décision. Ce Comité Directeur est responsable de l'approbation d'un plan d'action où figurera qui fait quoi, quand et à quel prix. Ce plan d'action ira alors aux Régions et à ses ministres responsables, chargés de sa réalisation. Il y a déjà eu un premier pas en persuadant les ministres de financer le schéma de structure. Cela est déjà une indication qu'on est intéressé à une coopération réussie.

*Quelle est la relation entre les plans de gestion /d'aménagement et le schéma de structure ?*

Le but des plans de gestion/ d'aménagement est de déterminer la gestion quotidienne de la forêt. Le schéma de structure se place à un niveau plus large. En fait, il y a un rapport entre les plans de gestion/ d'aménagement et le schéma de structure. Plutôt que chevaucher, ils se complètent.

*Est-il possible de créer un musée culturel de la forêt de Soignes ?*

L'histoire de la forêt couvre des milliers d'années et cela est exprimé dans la littérature (Victor Hugo, Charles Baudelaire), la peinture, la sculpture (Rodin), la tapisserie (Ecole de Tervuren). Non seulement on peut créer un Bosmuseum, mais il est aussi possible de créer un musée culturel. Il sera intéressant d'impliquer les trois régions et le tourisme hors frontières (nationales).

**La prochaine réunion du groupe d'accompagnement aura lieu le 16 mai 2007**