

Plate-forme participative de la Forêt de Soignes

Procès-verbal de la réunion plénière du 24 mars 2003

Lieu : Tournesol, 199 chaussée de La Hulpe, 1170 Bruxelles

Présents : 33 personnes présentes, 8 participants excusés (cfr. listes en annexe).

Ordre du jour :

1. Organisation et évolution de la Plate-forme pour 2003
2. Bilan du groupe de travail "Chemins" (codes de bonne conduite, parcours VTT, cartes, signalisation, accès pour les personnes à mobilité réduite, circulation locale au Rouge-Cloître, revêtement et entretien, aménagement des drèves). Réactions et orientations pour la réunion de conclusion.
3. Sujets d'actualité (SNCB et Rouge-Cloître)
4. Choix d'un nouveau thème de travail

1. Organisation et évolution de la Plate-forme pour 2003

Geoffroy De Schutter rappelle que la Plate-forme fonctionne depuis maintenant un an. Cette première année est à considérer comme une année de test et de rodage. Une nouvelle subvention a été octroyée pour une nouvelle année de fonctionnement couvrant la période février 2003-février 2004.

Il est également rappelé que la Plate-forme fonctionne selon une approche bottom up, c'est-à-dire que, à l'initiative des participants de la Plate-forme, des contenus sont élaborés sur divers sujets et soumis à l'IBGE pour avis et intégration. Ces contenus doivent refléter les intérêts des différents utilisateurs de forêt. Il n'est nullement question que la Plate-forme serve de structure revendicative vis-à-vis de l'IBGE.

2. Bilan du groupe de travail "Chemins" (codes de bonne conduite, parcours VTT, cartes, signalisation, accès pour les personnes à mobilité réduite, circulation locale au Rouge-Cloître, revêtement et entretien, aménagement des drèves). Réactions et orientations pour la réunion de conclusion.

Goéric et les participants actifs dans le Groupe de Travail présentent l'état d'avancement des principaux sujets travaillés durant les 4 réunions sur le thème des chemins.

a. HANDIRANDO: accessibilité aux personnes à mobilité réduite

Suite à une réunion organisée par la plate-forme sur le thème de la circulation au Rouge-Cloître, Handirando a pris l'initiative de réaliser en collaboration avec l'IBGE un topo-guide à destination des personnes à mobilité réduite qui souhaitent découvrir le site. La présentation

de ce topo-guide aura lieu sur place le 12 avril 2003. Une randonnée guidée sera organisée à cette occasion. Un appel est lancé aux participants qui pourraient intervenir comme guides.

b. Circulation au Rouge-Cloître

Une étude des habitudes actuelles et besoins futurs des utilisateurs en matière de circulation au Rouge-Cloître et parkings est en cours. La principale conclusion des réunions et rencontres qui ont eu lieu concerne l'accès au départ du parking du viaduc qui devrait être mis en valeur. Des problèmes d'accessibilité ont été relevés en différents points (volées d'escaliers sur les chemins menant à la plaine de jeux, trottoir infranchissable pour les voiturettes au niveau du parking "projet de décharge" le long du viaduc, barrière sur le chemin des étangs...). Des réflexions sont actuellement menées pour l'aménagement des sanitaires au Rouge-Cloître. Ces points à améliorer sont proposés comme suggestions à transmettre à l'IBGE.

Le Jardin Jean Massart a également annoncé qu'il souhaitait l'ouverture d'une connexion entre le site de Rouge-Cloître et le Jardin. Cette proposition a rencontré un vif intérêt auprès des utilisateurs et doit être appuyée.

c. Revêtements

Une étude financée par l'IBGE a été menée conjointement par le Centre d'Information de la Forêt de Soignes (CIFS) et la VUB (Sandine Godefroid et Nico Koedam). Les principaux résultats ont été présentés par Sandrine Godefroid. Au total, 50 transects ont été analysés (10 transects pour 5 substrats). Les substrats analysés sont le sable, la dolomie, les pavés, l'asphalte et un témoin. Différents paramètres ont été analysés à savoir le PH, l'azote, le nombre d'espèces forestières, le nombre d'espèces liées à une perturbation (disturbance species), les espèces rudérales, la compaction. Voir Sandrine Godefroid pour plus de renseignements.

Les participants de la Plate-forme prennent connaissance avec intérêt des résultats de l'étude de même qu'ils restent intéressés par toute recherche d'amélioration technique, tant par le gestionnaire que sur base d'exemples extérieurs. Ce sujet sera donc suivi avec intérêt dans le futur également.

La mission de la plate-forme en ce qui concerne les revêtement a consisté jusqu'à présent à rassembler et relayer auprès de l'IBGE les remarques des utilisateurs sur certains tronçons de revêtement. Cette mission sera poursuivie dans le futur. En particulier, la présence de l'asphalte en forêt, si elle est appréciée par les cyclistes pour son confort d'utilisation, demeure généralement regrettable pour les utilisateurs qui préfèrent maintenir un confort moindre mais une ambiance forestière véritable au cœur de la Forêt de Soignes. L'association pour la protection des arbres présente dans ce cadre des illustrations de l'impact paysager des récents asphaltages.

d. Drève des Gendarmes

Une étude pour la rationalisation de l'usage des chemins le long de la drève des gendarmes est en cours avec comme partenaire l'IBGE, le comité de quartier local et l'Ecole Decroly. Sur base d'une observation terrain et de visites des lieux détériorés, l'objectif est de sensibiliser les enfants à la dégradation des milieux forestiers et de trouver des solutions à cette dégradation avec eux. Un questionnaire a été soumis aux enfants. Sur base des propositions qui en ressortent, la mise en œuvre de solutions d'aménagements est envisagée avec eux et l'IBGE.

La mission de la Plate-forme sera de mettre en valeur le travail réalisé et le travail de concertation local afin de stimuler des approches comparables dans d'autres zones.

e. Signalisation

Dans la suite de l'étude photographique sur les entrées de forêt réalisée par le groupe de travail précédent (sensibilisation, information), une présentation sur la signalisation en forêt a été réalisée par Etienne Aulotte. La Plate-forme s'est fixé pour objectif de transmettre aux gestionnaires une synthèse des commentaires et suggestions des utilisateurs relativement à la signalisation mise en place par les 3 régions. Une étude interne a démarré et sera étendue via un formulaire sur internet notamment. L'avis des utilisateurs est en tous cas de favoriser une signalisation cohérente et autant que possible homogène entre les trois régions.

f. VTT

Un des thèmes majeurs de ce groupe de travail a concerné les pistes VTT. Une cartographie des parcours VTT autorisés et des modifications souhaitées a été présentée. Cette carte doit encore faire l'objet d'une analyse de terrain avec consultation des représentants des autres utilisateurs de la Plate-forme pour validation. Les principales conclusions sont que l'offre en pistes VTT est quantitativement importante mais peu adaptée d'un point de vue qualitatif. D'où la réflexion sur la création de pistes spécifiques VTT. Différentes options de gestion ont été envisagées notamment l'aménagement de pistes spécifiques parallèles aux pistes cavalières dont les parcours correspondent aux trajets intéressant également les VTTistes. Les cavaliers font toutefois remarquer que la distance entre ces nouvelles pistes VTT et les leurs doit être suffisante pour éviter que les chevaux soient effrayés, ce qui limite l'intérêt de la proposition. L'avantage pour certains tronçons aurait été de limiter le zig zag souvent observé entre la piste VTT et le sentier piéton parallèle car le revêtement en sable des pistes cavalières est dissuasif pour les VTT.

D'autres points font l'objet d'un large consensus:

- la nécessité d'établir des cartes adaptées (format maniable) présentant l'offre pour les VTT. L'IGN est ouvert à une collaboration pour joindre ces cartes au package actuel sur la Forêt de Soignes.
- le fait de mieux identifier des parcours spécifiques pour VTT en continuité avec ce qui existe déjà côté flamand permettrait de canaliser les utilisateurs et de mieux sanctionner les VTT qui sortent des itinéraires autorisés.
- les pratiquants VTT doivent TOUJOURS respecter les autres utilisateurs, même si ceux-ci se trouvent sur un tronçon conçu prioritairement pour les VTTs.
- L'aménagement de minis parcours plus "fun" ou techniques avec bosses pour sauter etc. peut se faire avec des moyens limités sur une zone limitée (les tas de dolomie provisoires présents en forêt pour raison de chantier sont des exemples d'endroits souvent squattés par certains VTTistes car ils correspondent à un certain type de besoin pas toujours rencontré hors de la forêt). Ces minis parcours ne doivent pas nécessairement être installés à l'intérieur de la forêt (coordination nécessaire avec les communes concernées).

Par contre, suivant l'avis de Monsieur Jacques Sténuît de la Ligue des Amis de la Forêt de Soignes, l(a ré) utilisation de zones à relief prononcé et déjà érodées et fragilisées par des passages antérieurs doit être évitée.

g. Code de bonne conduite

Les participants ont souhaité que soit mis en valeur un code de bonne conduite adapté à chaque catégorie d'utilisateurs. Une consultation sur les codes existant actuellement a été entamée (cavaliers, VTTistes). Un tableau reprenant les codes déjà transmis ou disponibles à la coordination de la Plate-forme est présenté. Il conviendrait de compléter ce tableau et de développer une cohérence commune entre les différents codes, voire d'élaborer un code multi-utilisateurs.

3. Sujets d'actualité (SNCB et Rouge-Cloître)

a. Rouge-Cloître

La Plate-forme a participé au développement de la concertation avec les utilisateurs au sujet des nouveaux aménagements projetés.

Les participants souhaitent que la Plate-forme poursuive son travail sur le thème de la circulation globale, notamment quant à l'évaluation de l'impact des limitations d'accès pour les voitures. De plus, une vue globale des chantiers et de l'avenir du site serait souhaitable.

La communication sur les aspects historiques et archéologiques du site devrait être améliorée.

b. SNCB

Les remarques de la Plate-forme ont été introduites via J. Sténuît. En tant que chargée d'expertise, la Ligue des Amis de la Forêt de Soignes a veillé à faire intégrer au cahier des charges relatif à l'étude d'incidences de nombreuses considérations environnementales (écoulement des eaux de ruissellement et composition celles-ci, utilisation herbicides, impacts flore et faune, impact maillage, passage charrois et tassement des sols, etc). L'étude d'incidence va commencer. La durée de cette étude est estimée à quelques mois, après quoi l'enquête publique débutera. Un volet "circulation longitudinale" a également été intégré à l'étude d'incidences à la demande de la Plate-forme.

Sur l'ensemble des points traités, les participants présents ne marquent pas d'autres réserves que celles soulevées plus haut.

Geoffroy De Schutter intervient toutefois pour préciser que le niveau des contenus n'est pas suffisant pour donner mandat au groupe de travail de clôturer son travail au cours d'une réunion de synthèse comme pour le thème précédent. Des réunions complémentaires sont donc fixées: le mardi 1/04 à 13h30 pour le Rouge-Cloître animée par Goéric Timmermans (NDLR: sera déplacée à 11h finalement) et le 03/04 à 13h au rond point Stacioli pour les parcours VTT animée par Etienne Aulotte (NDLR: sera finalement reportée).

4. Choix d'un nouveau thème de travail

Ci-après le tableau des sujets proposés. Après un premier tour de vote, deux sujets ont été retenus: Rouge-Cloître et Coordination inter-régionale. Après un dernier tour, le choix définitif s'est porté sur la Coordination inter-régionale.

Sujet	1^{er} tour	2^{me} tour	Résultat
Forêt sociale, culturelle, histoire, archéologie	1		
Biodiversité	3		
Protection de la forêt	2		
Mobilité			
Rouge-Cloître	5	7	2
Chiens			
Activités			
Coordination inter-régionale	4	11	1
Abattages			
Santé des arbres (scolytes)			
Hêtraie cathédrale	1		
Eau et captage			
Erosion et sols			
Bruit	2		

Présents:

Jacques Sténuît – Ligue des Amis de la Forêt de Soignes
Mike Defresne – O2 Bikers
Stéphane Van Wynsberghe – IBGE
Chr. Deletaille – Ecole Decroly
Xavier Lejeune - Ligue des Amis de la Forêt de Soignes
Marc Gossiaux – Velofiets
Willy Verbeke – Educatief Bosbouwcentrum Groenendaal
Anne Franklin – IRSNB
Sandrine Goderfoid – ICZO-CIFS
Katia Bruteau – WWF
Edith Moës
Chantal Noël – asbl Lumière (Espace parallèle)
Carine Defosse – Direction Urbanisation Région Bruxelles Capitale
Stéphane Hubert – Service Environnemental de Watermael-Boitsfort
Thierry Baete – Police d’Auderghem
Gino Eliano – Police Uccle-Watermael Boitsfort-Auderghem
Jacques Eloy – Handi-Rando
Jean Van der Stricht - Association protectrice des Arbres
Marc Naegels - Association protectrice des Arbres
Ulric Schollaert – Service de l’Urbanisme Région de Bruxelles Capitale
Franco Iannucci – riverain
Mario Ninanne – COWB
Patrick Bulteel – asbl Tournesol
Elisabeth Fauville – Front Commun
Anne Pochet – Fondation pour les Générations futures
Simon du Chastel – Fondation européenne pour la Sculpture
Etienne Aulotte – WWF
A.N. Schreurs – cavalière
Yves Goffin – Heemkundige Kring Hoeilaart
Goeric Timmermans
Geoffroy De Schutter – WWF

Excusés:

Machteld Gryseels - IBGE
Christian Lheureux – Fedemar
Damien Bauwens – DGRNE
Filip Agneessens – Schilfineer Wijns
Odilon De Groote
Ronny Mattelaer – NGZ
Alain Camu – Comité de Quartier Lorraine
J.-Fr. Plumier - DGRNE