

Verlag van de vergadering van 20 februari 2006 tussen de ruitersfederaties en de beheerders van het Zoniënwood

Deze vergadering werd georganiseerd door het



Aanwezig:

- Stéphane Vanwijnsberghe, BIM
- Patrick Huvenne, AMINAL
- Isabelle Dolphijn, ARTE Brabant
- Arthur de Liedekerke, ARTE Brabant
- Barbara de Radiguès, Platform Zoniënwood

Verhinderd:

- Jean-François Plumier, DNF

Agenda

Uitwisseling van gedachten over het ruiterverkeer in het Zoniënwood	2
Wat de trekspannen betreft	2
Wat de ruiters betreft	2
Algemene opmerking over de planning	3
Problemen van de ruiters in het verkeer: presentatie, mogelijke oplossingen, opvolging	4
1 – Viaduct onder het Leonardkruispunt	4
2 – Toegang van het Roodklooster naar de Tervuursesteenweg	4
3 – Kruispunt Vandammestraat en Haeken Staekendreef (Vlaams Gewest)	4
4 – Houtkapgebieden in Hoeilaart en Sint-Genesius-Rode (Vlaams Gewest)	5
5 – Ruiterspad tussen de Prinsweg en de Ravensteindreef (Vlaams Gewest)	5
6 – Ruiterspad tussen de Klakedreef en de Middendreef (Vlaams Gewest)	5
7 – Ruiterspad tussen de Haken Stoken Dreef en de Koude Delle (Vlaams Gewest)	5
Aanbindpalen - paardenparking	6

Uitwisseling van gedachten over het ruiterverkeer in het Zoniënwood

Ter herinnering: we onderscheiden 3 soorten ruiterverkeer:

- ruiters,
- begeleiders van pony's met een last, die we onderbrengen bij de ruiters,
- trekspannen, die niet dezelfde noden hebben als de ruiters.

Wat de trekspannen betreft

Bestaande situatie:

- De trekspannen zinken weg in de zandwegen. Bovendien zijn er problemen bij de kruispunten, omdat die de weg heel hobbelig maken.
- In het Brusselse Gewest kunnen trekspannen de toestemming krijgen om het Zoniënwood te doorkruisen. Als die toestemming gegeven is, moeten de sleutels van de slagbomen worden opgehaald.
- In het Vlaamse Gewest is het nooit toegestaan om het Zoniënwood met een trekspan te doorkruisen.

Vraag van de ruiters:

Trekspannen toelaten op de dreven en op de dolomietpaden, zelfs op de geasfalteerde wegen, ten minste tijdens de week. De ruiters benadrukken dat vervoer te paard de natuur respecteert en dat dit bevorderd of op zijn minst niet ontmoedigd moet worden.

De reactie van het BIM en AMINAL:

- o De situatie in het Brusselse Gewest zal niet veranderen, de slagbomen zijn aangebracht om voertuigen in het Zoniënwood te verhinderen.
- o In het Vlaamse Gewest kan men voor een specifiek project een verzoek indienen bij Patrick Huvenne, die de relevantie ervan zal onderzoeken en eventueel een eenmalige toelating verleent.

Wat de ruiters betreft

Het standpunt van de ruiters:

- o De nieuwe wegbedekking van de ruitersporen in het Brusselse Gewest is zeer bevredigend en komt tegemoet aan de wensen van de ruiters, op voorwaarde dat voertuigen met vier wielen worden verboden, omdat die het draineerzand aandrukken en verharderen.
Ter informatie: een wegbedekking waarin de hoeven 0,5 centimeter kunnen wegzakken is al voldoende voor een galop.
- o De 'ruiterpaden' zijn vooral aangelegd om de verschillende ruitercentra met elkaar te verbinden.
We zouden ook andere paden willen gebruiken waardoor de ruiters
 - o kunnen vertrekken vanuit een privé stal of een parking waar ze hun paardenwagen achterlaten
 - o vrienden kunnen bezoeken of langsgaan bij een handelszaak of een andere plek die niet specifiek bestemd is voor ruiters: restaurant, taverne, tentoonstelling...

Reactie van het BIM en AMINAL:

- Geen enkel Belgisch bos heeft zoveel ruiterspaden. Dat is een erfenis uit de jaren '70, toen het vrije verkeer van paarden in het Zoniënwoud verboden was. De beheerders zijn dus niet van plan om nieuwe paden open te stellen en zorgen voor het onderhoud van de regelmatig gebruikte paden.
- Op het gebied van de wegbedekking heeft het Vlaamse Gewest besloten om de dolomiet te vervangen door draineerzand. De soort die nu wordt gebruikt voldoet echter niet altijd en het onderzoek gaat verder.
De kwaliteiten waaraan de wegbedekking volgens AMINAL moet voldoen zijn: goede drainage, een minimaal onderhoud en aangenaam voor ruiters.

Algemene opmerking over de planning

Het delen van wegen en paden:

- De ruiters zijn voorstanders van een gemengd gebruik van de wegen. Want volgens hen kunnen de gebruikers goed met elkaar overweg en draagt dit bij tot het leren delen van de openbare ruimte.
- In het Brusselse Gewest zijn veel wegen gemengd. Dat heeft tot gevolg dat mensen die aan sport willen doen het Zoniënwoud verlaten, omdat de andere gebruikers hen te veel vertragen.
- In het Vlaamse Gewest geldt het principe van de scheiding van soorten gebruikers.
- Het idee van de ruiters dat het beheerplan in het Brusselse Gewest het aantal wegen van een bepaald type berekent op basis van het percentage gebruikers van dat type, wordt bevestigd door Stéphane Vanwijnsberghe. Hij haalt dit feit aan als bewijs dat de ruiters over veel wegen beschikken in vergelijking met het aantal gebruikers.

Algemene informatie

- Het Brusselse, Vlaamse en Waalse Gewest zijn overeengekomen om een studiebureau te vragen om een gezamenlijke structuur voor te stellen voor het Zoniënwoud. Deze studie begint in april 2006 en zal 2 jaar duren. De doelstelling is het harmoniseren van de signalisatie, de publiekswerking en de ecologische paden.

Problemen van de ruiters in het verkeer: presentatie, mogelijke oplossingen, opvolging

1 – Viaduct onder het Leonardkruispunt

Bestaande situatie: Dit viaduct verbindt het Mezendreefje met de Fazantenweg. Het is continu verlicht, de grond is niet glad en de doorgang is hoog en breed genoeg om zonder risico ruiters toe te laten.

Metalen paaltjes die in de grond zijn bevestigd houden de auto's tegen, maar verhinderen ook de doorgang van paarden.

Voorstel van de ruiters: Een deel van de paaltjes verwijderen kost niets en maakt de doorgang van paarden mogelijk (nu moeten ze over de weg oversteken, wat uiterst gevaarlijk is)

Reactie van het BIM: De tunnel wordt beheerd door de AWV (Administratie Wegen en Verkeer). *Stéphane Vanwijnsberghe (BIM) zal een brief sturen om een aanpassing van de paaltjes te vragen.*

2 – Toegang van het Roodklooster naar de Tervuursesteenweg

Bestaande situatie: Nu moeten ruiters die van het Roodklooster komen en het ruitepad langs de Tervuursesteenweg willen bereiken, via de Eikenweg gaan, maar die is bedekt met glad asfalt.

Voorstel van de ruiters: Het gedeelte van de Augustijnendreef tussen deze Eikenweg en de Tervuursesteenweg openstellen voor ruiters. Dit gedeelte van de Augustijnendreef is ruim genoeg voor ruiters in beide richtingen, zonder de andere gebruikers te storen.

Reactie van het BIM: Ruiters mogen de Augustijnendreef al gebruiken. Om dat officieel te maken, moet het Besluit worden gewijzigd. Als dat gebeurd is, wordt een aangepaste signalisatie aangebracht.

3 – Kruispunt Vandammestraat en Haeken Staekendreef (Vlaams Gewest)

Bestaande situatie: Voor alle gebruikers is het oversteken van het kruispunt van de Vandammestraat en de Haeken Staekendreef gevaarlijk vanwege het drukke verkeer.

Voorstel van de ruiters: Een veilige oversteekplaats aanleggen

Reactie van AMINAL: Dit kruispunt is inderdaad gevaarlijk en wordt in Vlaanderen aangeduid als een zwart punt. Dat betekent dat het binnen vijf jaar wordt heraangelegd. Er wordt nu een project onderzocht met een oversteekplaats voor voetgangers en fietsen. *Patrick Huvenne zal erop letten dat de voorziene oversteekplaats ook bruikbaar is voor ruiters.*

4 – Houtkapgebieden in Hoeilaart en Sint-Genesius-Rode (Vlaams Gewest)

Bestaande situatie: De huidige wegbedekking met dolomiet van de ruiterspaden in de houtkapgebieden in Hoeilaart en Sint-Genesius-Rode

- is te hard voor draf en galop bij droog weer
- houdt het water vast en raakt beijzeld als het vriest

Voorstel van de ruiters: Op korte termijn een laag draineerzand op de dolomiet leggen (naar het voorbeeld van het stuk van de Welriekende Dreef dat omhoogloopt naar de Roodborstjesstraat). Op middellange termijn de bedekking vervangen door draineerzand.

Reactie van AMINAL: Het Vlaamse Gewest heeft besloten om geen dolomiet meer te gebruiken voor de ruiterspaden. Een van de paden wordt heraangelegd, het draineerzand is al besteld.

5 – Ruiterspad tussen de Prinsweg en de Ravensteindreef (Vlaams Gewest)

Bestaande situatie: Het ruiterspad tussen de Prinsweg en de Ravensteindreef (Tervuren) is heel moeilijk begaanbaar in de winter en bij regenweer eveneens de rest van het jaar. Dit pad is belangrijk voor het ruiterstraject tussen Villers-la-Ville en Leuven.

Reactie van AMINAL: *Patrick Huvenne neemt kennis van dit punt en zal de situatie analyseren.*

6 – Ruiterspad tussen de Klakedreef en de Middendreef (Vlaams Gewest)

Bestaande situatie: Het ruiterspad tussen de Klakedreef en de Middendreef is heel moeilijk begaanbaar in de winter en bij regenweer eveneens de rest van het jaar.

Voorstel van de ruiters: Een regelmatig onderhoud

Reactie van AMINAL: *Patrick Huvenne gaat de situatie ter plaatse bekijken.*

7 – Ruiterspad tussen de Haken Stoken Dreef en de Koude Delle (Vlaams Gewest)

Bestaande situatie: Het ruiterspad tussen de Haken Stoken Dreef en de Koude Delle was vroeger afgesloten voor fietsers. Nu is het open voor mountainbikers, die weinig rekening houden met andere gebruikers. Ze komen met volle snelheid en zonder geluid langs achteren aangereden en laten zo de paarden schrikken.

Reactie van AMINAL: Mountainbikers vormen een grote gebruikersgroep van het Zoniënwood, maar hebben weinig paden om hun sport uit te oefenen. Indien een gezamenlijk gebruik van ruiters en mountainbikers onmogelijk is, zullen de laatsten dus voorrang krijgen. Om het gezamenlijke gebruik van het pad te verbeteren zal *Patrick Huvenne zien of hij een bordje met 'Oppassen, ruiters' kan plaatsen*, zodat de mountainbikers hun komst aankondigen en indien nodig afremmen.

Aanbindpalen - paardenparking

Aanbindpalen zijn een goed middel om groepjes paardrijders in het Zoniënwood te bevorderen. Die groepjes dragen bij tot een goede verstandhouding en het contact met de andere gebruikers van het bos.

De basisvoorwaarden waaraan een aanbindpaal moet voldoen:

- ruiters moeten hun rijdier veilig kunnen vastmaken aan de rand van de picknickzones
- een paard vastmaken in afwachting van eventuele hulpdiensten en in dat geval is een herkenningsteken (bord, nummer...) nodig waarmee de hulpdiensten de betreffende 'paardenparking' kunnen vinden

In het ideale geval in zo'n aanbindplaats gelegen in de buurt van een toegangsgebied voor auto's.

De aanbindpaal kan ook dienen voor het vastmaken van fietsen.

Praktisch...

Bijvoorbeeld een aanbindpaal van 20m lang, op een hoogte van 1,10m, op 3 of 4 spoorwegbielzen die ongeveer 90 cm in de grond zijn ingegraven is goed voor het bevestigen van 20 paarden (10 paarden aan elke kant).

Ook ringen die in de muur zijn bevestigd kunnen hiervoor dienen.

Suggesties voor de plaatsing:

Opmerking: deze lijst is niet volledig. Wellicht kennen de opzieners plaatsen waar paarden halt houden, die wij niet hebben opgemerkt.

In het Brusselse Gewest

- Bospaviljoen bij OLV de Welriekende
- Fazantenweg vlakbij de speeltuin
- Tweebergenlaan vlakbij de picknicktafel
- Restaurant van het Roodklooster (eventueel muurringen in plaats van een paal)

In het Waalse Gewest

- Petite drève de la Meute vlakbij de picknicktafel
- Tegenover de Hippodroom aan de rand van de parking

In het Vlaamse Gewest

- Hippodroom aan de rand van de parking van de Sint-Corneliskapel

ARTE Brabant zal een volledig dossier indienen bij het BIM met foto, zodat het BIM verder op dit thema kan ingaan.